



Comité Départemental
de Voile du Finistère

08 janvier

Année 2007, n° 1

Voile 29

La Lettre du Comité Départemental
de Voile du Finistère

Faustine MERRET : une Finistérienne en or !

Brèves

Neuf Finistériens en préparation olympique :

Equipe de France A : Anne-Claire Le Berre (Yingling), Thomas Le Breton (Laser Radial), Faustine Merret (RSX)

Equipe de France B : Solène Brain (Laser Radial), Ronan Floch, Camille Lecointre, Gwendolyn Lemaître (470), Félix Pruvot (Laser Standard)

Partenaire d'entraînement :
Julien Quentel (RSX)

Listes ministérielles :

Les Espoir du Finistère en voile représentent 29,4 %, et les Sportifs de Haut Niveau 56,4 %, des sportifs du département, toutes disciplines confondues.

Course au large :

Roland Jourdain et Jean Le Cam, 1er et 2ème de la Route du Rhum en monocoque 60 pieds, ont reçu le Trophée Spécial du jury dans le cadre du Trophée des Sports du Conseil Général du Finistère.

Une moisson de médailles :

Les sportifs finistériens ont récolté 23 médailles au championnat de France : un record !



La médaille d'or de Faustine Merret aux Jeux Olympiques 2004 a fait le bonheur et la fierté des Finistériens. Echanges avec la jeune sportive de talent, fidèle à son département.

« En planche à Voile, à chaque échelon de ma progression, j'ai eu la chance de trouver la structure adaptée pour m'accueillir et m'aider : de la pratique de club au niveau local aux Crocos, je suis entrée en Equipe du Finistère, puis en section sportive scolaire à Kérichen, j'ai ensuite accédé au Haut Niveau au Pôle France Voile de Brest jusqu'à la médaille aux JO d'Athènes. Et depuis 8 ans

que je suis en Equipe de France, j'ai conservé la même base d'entraînement à Brest. »

La voile Finistérienne compte 35 Espoirs et 35 Sportifs de Haut Niveau pour 2007, qu'est ce que cela évoque pour toi ?

Cela représente 17% des Espoirs et 14% des Sportifs de Haut Niveau en voile en France. Avec ses 1200 km de côte qui représentent un véritable atout, le Finistère s'est donné les moyens de développer le nautisme dans différents secteurs. Pour la voile sportive, le système a déjà montré qu'il fonctionnait : Les résultats sont présents depuis de longues années (3 médailles d'Or aux JO en 1988, 1992 et 2004) et la pratique est dense comme le témoignent les chiffres de cette année. Un effort est fait pour s'adapter aux besoins des sportifs et aux évolutions de la pratique sportive afin de conserver cette dynamique.

Que penses-tu du partenariat privé pour les sportifs de haut niveau en voile olympique ?

La voile olympique est encore peu médiatisée. Nous sommes « professionnels » en ce qui concerne l'implication et l'investissement que nous apportons dans la poursuite de nos objectifs sportifs, cependant sur le plan financier, ce n'est pas toujours vrai. Nous bénéficions d'aides de l'Etat mais les partenaires privés sont rares. J'ai la chance, depuis mon titre olympique d'avoir pu signer deux contrats financiers privés jusqu'aux sélections pour Pékin. Aujourd'hui tant que je me maintiens au plus haut niveau, je peux en vivre, mais le jour où ma carrière s'arrête, les contrats eux aussi cessent. C'est pourquoi j'assure mon avenir professionnel en préparant le professorat de sport ; tout en essayant de représenter au mieux mes partenaires actuels.

Armel LE CLEAC'H : l'envol d'un champion

Le talentueux Armel Le Cléac'h est une belle image de ce qui peut rapprocher le sport et l'économie. « Espoir Crédit Agricole » il a pu ainsi, grâce à la mise à disposition d'un Figaro Bénéteau pendant deux saisons, montrer très vite ses capacités : titulaire du Trophée en 1999, il était sacré 1^{er} bizuth et second de la Solitaire du Figaro en 2000, une course qu'il a gagné en 2003, devenant également champion de France de Course au large en solitaire. Ce fils d'une famille de ma-

rins de la baie de Morlaix, également vainqueur de la Transat AG2R Lorient-Saint-Barth avec Nicolas Troussel, a ensuite été contacté par Alain Gautier pour le remplacer sur son trimaran « Foncia ». Aujourd'hui la Brit Air, emblématique du Finistère, l'accompagne dans cet envol, et sa superbe place de 4^{ème} dans « La route du Rhum » à bord d'un 60 pieds de l'ancienne génération est un premier hommage à ce nouveau rapprochement. Son futur monocoque 60 pieds en

cours de construction sera un outil à son niveau pour une belle aventure sur les podiums.

Relation de confiance

« Ce qui est important c'est que la relation entre le skipper et son sponsor soit une relation de confiance et que la communication se fasse dans les deux sens. Et la communication interne à toujours été un élément très important dans tous mes partenariats » précise-t-il.



ARMEL LE CLÉAC'H © BRIT AIR



Marion BODENES : un espoir de la voile légère finistérienne



A 17 ans Marion Bodènes affiche un joli palmarès : vice-Championne de France en Laser radial, puis deux fois championne de France, elle montre ainsi sa détermination et son talent pour progresser constamment. Son moteur : l'envie de réussir.

Alors enfant, elle était loin de

penser à un tel cheminement. Les premiers bords au Centre de Voile de l'Aber-Wrac'h sur Optimist pendant l'été, ont évolué vers la compétition au niveau du bassin : entrée en 6ème au collège Pays des Abers, elle intégrait la section voile sportive, et passait rapidement au niveau départemental, montant régulièrement dans les classements. Le virus associé aux résultats, agissait, et elle entrait en section sport-étude au lycée de Kérichen dès la seconde, passant alors en Laser 4.7, puis en Laser Radial. Elle est membre du Centre labellisé d'entraînement de Brest et de l'équipe du Finistère. Cette année l'a conduite au Brésil pour une compétition mondiale, puis au Mondial de Los-Angeles (7ème); sélectionnée au Mondial ISAF en Angle-

terre elle s'est classée 11ème.

Les Jeux Olympiques

La jeune fille de Landéda a les yeux fixés sur les Jeux Olympiques. Embarquée depuis septembre en 420, elle compte passer rapidement au 4.70, puis au Forty Niner, si ce support est choisi.

"Faire de la voile m'a permis d'être au contact avec les gens, et d'être autonome. En déplacement, il faut se débrouiller, ça nous a fait grandir plus vite". Sa motivation : "Quand quelqu'un est devant il y a de la hargne, j'ai travaillé pour : je ne vais pas laisser passer, je gère chaque instant. J'ai tout le temps envie de progresser, d'être tout le temps en tête. Si j'ai du temps libre je prends mon bateau et je vais m'entraîner pour être meilleure."

Julien QUENTEL : un jeune surdoué de la planche à voile

Julien QUENTEL :
« Autrement dit,
l'aide - tant
financière que
matérielle - des
marques est pour
moi capital dans la
carrière d'un
sportif de Haut
Niveau »



Julien Quentel, 20 ans, licencié aux Crocodiles de l'Elorn, à Brest, cumule les titres en planche à voile cette année: Vice Champion de France en slalom AFW, Vice Champion du Monde Formula Windsurfing en Corée et 1^{er} Français, Champion de France de Longue Distance, Champion France Jeune en Techno Formula, Champion France Jeune de Slalom.

S'il a pour objectif les Jeux Olympiques de 2012 en Grande-Bretagne en RSX (le support des Jeux), il vise pour 2007 le titre en Slalom (planche courte et étroite) et Formula (planche courte, large, très rapide).

Une aide capitale

Comme tous les sportifs de ce

niveau, le partenariat privé est nécessaire. Le jeune champion s'explique :

" J'ai été aidé très tôt par les sociétés Bic et Gaastra, alors que je n'avais que 14 ans ! Cela m'a permis très vite de progresser, et m'a également donné l'occasion de naviguer sur plusieurs types de planches.

En 2002, j'ai été recruté par Neil-Pryde. Cette association a été particulièrement productive. En effet, j'étais très proche de mon sponsor qui était, comme moi, installé à Brest. Nos relations étaient très bonnes ce qui a été des plus bénéfiques pour ma pratique.

En 2006, j'ai rejoint le Team Star-Board International dont fait notamment partie Antoine

Albeau, Champion du Monde Senior de Formula Windsurfing. La possibilité de nous entraîner ensemble sur le même matériel a donné un énorme coup de « boost » à ma carrière.

Autrement dit, l'aide, tant financière que matérielle, des marques est pour moi capitale dans la carrière d'un sportif de Haut Niveau. Il ne faut toutefois pas négliger les avantages que peuvent offrir les stages et les préparations mis en place par la Fédération Française de Voile et le Comité Départemental de Voile, et notamment, en ce qui me concerne, les apports tactiques et stratégiques."

Resp. publication :

G. PRIOL

Resp. rédaction :

D. DAGORN

Comité rédaction :

V. MASSONEAU

F. ARBELLOT

D. DAGORN

Maquettage :

J. ISAAC