



Comité Départemental  
de Voile du Finistère



# Voile 29

La Lettre du Comité Départemental  
de Voile du Finistère

## Port-La-Forêt, l'université de la course au large



Christian LE PAPE - Directeur

### Brèves

**Faustine Merret** a été sélectionnée aux Jeux Olympiques 2008 en RSX. Forte de son expérience, la jeune médaillée d'or a impressionné par son excellente prestation sur la dernière Pré-Olympique de Qingdao. Par contre, Gwendolyn Lemaître et Camille Lecointre (SR Brest – N° 2 Françaises) se sont vu préférer Ingrid Petitjean et Nadège Douroux (Marseille – N° 1 Françaises). Les jeunes Brestoises, en pleine ascension, ont toute leur chance pour 2012.

Quatre autres « voileux » finistériens sont toujours en phase de sélection : Anne-Claire Le Berre en Yngling, Thomas Le Breton en Laser, Bruno Jourden et Hervé Larhant en Sonar.

**Les Jeux Nautiques de l'Espace Atlantique** seront organisés à Getxo (Pays Basque) du 19 au 25 juillet 2008. De nombreuses régions ont déjà annoncé leur participation avec des équipes complètes : Nord Portugal, Galice, Catalogne, Canaries, Aquitaine,... Et les contacts sont en très bonne voie avec le Pays de Galles, la Basse Normandie et l'Irlande.

**Le Penn Ar Bed Kid Tour** : les graines de champion sont décidément à l'honneur en Planche à Voile dans le Finistère ! Afin de favoriser la pratique des plus jeunes sur ce support, le Comité Départemental de Voile a mis en place, au printemps, quatre rendez-vous réservés aux très jeunes planchistes. Les parcours, ludiques avant tout, seront adaptés au niveau de pratique de ces minis régatiers.

But de l'opération, donner aux enfants, dès leur plus jeune âge, le goût de la planche à voile et créer un vivier de pratiquants passionnés et motivés !

Le Pôle France "Finistère Course au Large" a pour mission la formation et le suivi des athlètes de haut niveau dans le domaine de la course au large De la Solitaire du Figaro à la Route de Rhum et de la Mini-Transat au Tour de France, le Centre d'Entraînement est chargé de la préparation des navigateurs en solitaire et en équipage. Ce pôle de compétence bénéficie des soutiens du Conseil Général du Finistère, du Ministère de la Jeunesse et des Sports, de la Fédération Française de Voile, de Nautisme en Finistère, ainsi que de la SAEM de Port-La-Forêt.

Echange avec Christian Le Pape, Directeur de l'école des champions.

**Voile 29** : quels sont la vocation et le fonctionnement du Pôle Espoir Course au Large ?

**Christian Le Pape** : l'association Finistère Course au Large gère un Pôle France et un Pôle Espoir. La structure fonctionne de manière permanente avec une quarantaine d'adhérents issue de quatre séries, les mini 6, 50, les monotypes Figaro, les monocoques IMOCA et les multicoques ORMA. Ce public est encadré par 5 permanents et une vingtaine d'experts de tous les domaines de la performance. Des spécialistes de la communication, de la fiscalité, du droit des contrats ou du management interviennent afin de permettre aux athlètes de conduire avec efficacité leurs projets sportifs.

L'association représente également un véritable centre ressources pour aider les navigateurs à conduire leur carrière.

**V29** : qu'apporte une telle structure aux navigateurs ?

**CLP** : elle leur permet de mutualiser des savoir-faire dans une logique de filière. On y développe un fort sentiment d'appartenance au groupe qui renforce la confiance. Les gens qui s'intègrent à cette équipe partagent les mêmes valeurs (efficacité, solidarité, intégrité). Ils portent tous le même maillot "Finistère Course au Large". L'autocollant à l'arrière du bateau n'est pas négociable que l'on soit skipper de Mini 6.50 ou de 60 pieds sur le Vendée Globe.

**V29** : la course au large nécessite un budget souvent important. Le Pôle Course au Large joue-t-il un rôle dans le financement des projets de ses coureurs ?

**CLP** : les budgets de fonctionnement varient considérablement entre un Figaro et un multicoque ORMA. Le Pôle ne gère directement que le budget du Figaro "Challenge Espoir Crédit Agricole".

Par contre, le Pôle apporte à d'éventuels sponsors une forte crédibilité technique et sportive. L'entreprise à la recherche d'un projet à soutenir s'adressera plus facilement à des athlètes intégrés à notre structure. Dans ce cas, on peut considérer que nous apportons une sorte de caution professionnelle à un projet.

On peut constater qu'au fil des années, nos adhérents trouvent plus facilement des partenaires financiers que d'autres navigateurs extérieurs à la structure.

Ainsi, 11 navigateurs du Pôle sont engagés sur le prochain Vendée Globe. Cela représente une réussite sportive et économique importante car, aujourd'hui, les deux éléments sont fortement associés au développement de la course au large. Le poids économique de cette activité est estimé en Bretagne à plus de 600 millions d'euros.

## Voile Monotype Finistère – Douarnenez : l'école du monotype en équipage

Voile Monotype Finistère (VMF), le Centre d'Entraînement Habitacle, basé à Douarnenez depuis mars 2006, a été créé par le Comité Départemental de Voile du Finistère pour permettre aux jeunes coureurs de la voile légère de passer en habitacle. Trois First Class 7.5 constituent sa flotte, enrichie d'un Mumm 30 donné par sa ville d'accueil. Il accueille une vingtaine de jeunes, entraînés par Frédéric Beauvillain.

Aux côtés de la Mairie de Douarnenez, du Conseil Général et de la Direction Départementale de la Jeunesse et des Sports, deux entreprises finistériennes apportent un soutien déterminant : Yucca Voiles dessine des voiles qui permettent d'aller très vite et Qualiconfort, spécialiste de l'isolation en Bretagne, aide à atteindre l'équilibre financier. Cet appui a été capital pour les coureurs, très motivés,

dont l'engagement est d'autant plus fort qu'ils se consacrent ainsi à leurs seuls objectifs sportifs.

Les coureurs de VMF ont très vite occupé les meilleures places des podiums, des résultats d'autant plus satisfaisants que la série est en nette augmentation : 17 bateaux au Spi Ouest France, et pas moins de 27 équipages aux Championnats de France Espoirs !

De nouveaux défis ont été arrêtés pour la saison 2007/2008. Grâce au partenariat avec l'École Navale, les coureurs de VMF vont pouvoir s'essayer au J80, monotype proche du First Class 7.5, sur plusieurs championnats où plus de trente bateaux s'affrontent.

Grâce à leur brillant palmarès, les athlètes du Centre d'Entraînement ont reçu une subvention exceptionnelle de la Fédération Française de Voile, pour courir en Melges 24, série au niveau particulièrement relevé en Europe : un équipage sélectionné participera donc à « Novembre à Hyères », où une trentaine de Melges seront présents (Suisse, Italie, Europe de l'Est, Espagne,...).



Le match-racing, cette discipline qui privilégie le duel, sera également au programme cette année, avec en point de mire une qualification aux Championnats de France Seniors en mars 2008, pour un ou plusieurs équipages de VMF.

Parallèlement, les jeunes de VMF tentent de mener à terme le projet majeur du centre d'entraînement : la saison Mumm 30 et le Tour de France à la Voile.

Sous la tutelle des dirigeants de Nautisme En Finistère et du Comité Départemental de Voile 29, les coureurs prennent une part active dans la réalisation du projet. Ils se sont organisés en commissions : technique, pour une optimisation globale

du Mumm 30 ; communication, pour la recherche de sponsor et les différents moyens de faire parler du projet ; logistique, pour une gestion efficace des moyens financiers et humains.

Deux parrains de renom soutiennent également ce projet : Jean Galfione et de Tanguy Cariou, tous deux navigants sur la dernière Coupe de l'America (Areva). Leur présence à leurs côtés les aidera peut-être à trouver des fonds, ce qui fait à l'heure actuelle cruellement défaut. En effet, il manque encore au minimum 60 000 euros pour voir le Mumm « FINISTÈRE - ENTREPRENDRE » sur le Tour de France à la Voile.

### Le Tourduf : le Finistère se dévoile

Loïc Ponceau et son équipe nous ont joué un beau Tour cet été. Le cru du Tour du Finistère à la Voile 2007 a été exceptionnel, et restera longtemps dans la mémoire des marins avec une étape d'anthologie à l'île d'Ouessant. Le franchissement du courant du Fromveur, un site grandiose, un accueil chargé d'amitié et de chaleur, les images et les sensations ont créé une belle ornière dans le chemin du plaisir.

Le simple surnom du Tourduf contient tout l'affectif de ces milliers de voileux qui, au fil de ses 22 éditions, a ancré définitivement un événement, indissociable du nautisme finistérien. Son objectif de faire découvrir les ports et le littoral du département a donné l'occasion à beaucoup "d'oser" naviguer dans des parages qui leur semblaient délicats. Une première expérience en escadre leur a permis de constater que toutes ces

escales étaient accessibles. Il faut vivre aussi l'accueil des communes, qui mobilisent leurs associations et leur personnel pour montrer comment elles savent recevoir.

Le Tourduf est un vecteur de communication, aussi bien pour ses organisateurs, que pour ses participants. En complément des entreprises et collectivités qui lui sont fidèles, de nouveaux noms apparaissent sur les coques et dans la mâture. Il est vrai que cet événement aussi populaire vécu par plusieurs milliers de personnes, bénéficiant d'une couverture médiatique croissante au fil des années, développe des concepts de sport, de lien social, de dynamique, de respect de la nature, de dépassement de soi. Des thèmes qui aujourd'hui sont porteurs pour les partenaires, et efficaces pour leur vie interne.

Le Tourduf est à l'image du monde économique. Les marins les plus pointus se battent entre eux pour la meilleure place et d'autres participants vivent le bonheur de régater contre d'autres de leur niveau.

Mais tout cela ne doit pas masquer une simple envie de se faire plaisir, en partageant des moments forts, dans un environnement grandiose. La partie terrestre du Tourduf, grand moment de retrouvailles, se conclue souvent comme le banquet à la fin des albums d'Astérix. Les irréductibles ne voudraient en aucun cas rater cette occasion renouvelée à chaque étape. Le bonheur est peut-être la potion magique consommée sans modération par les sept cents marins de chaque édition.

« Le Tourduf est un vecteur de communication, aussi bien pour ses organisateurs, que pour ses participants »

Resp. publication :

G. PRIOL

Resp. rédaction :

D. DAGORN

Comité rédaction :

V. BOUTET

F. ARBELLOT

D. DAGORN

Maquettage :

J. ISAAC

Edité par le Comité Départemental de Voile : 1, Rue de Kerbriant - 29200 - BREST

Tel : 02 98 02 20 15

Fax : 02 98 02 83 40

E-mail : [contact@cdv29.com](mailto:contact@cdv29.com)

Site : [www.cdv29.com](http://www.cdv29.com)